

## PRESSEMELDUNG 14-2011

„3. Lauf SUZUKI GSX-R Challenge 2011!“

**Nächster Halt der SUZUKI GSX-R Challenge 2011: Die tschechische Rennstrecke in Most. Wetterpoker steht wie immer am Programm. Die „Motul Halftime-Champions“ wurden gekürt!**

Runde drei zur beliebtesten Markencup-Serie Österreichs fand am Motordrom von Most in der Tschechischen Republik statt. Die Rennstrecke polarisiert die Fahrer und stellt für Reifen und Material eine echte Herausforderung dar. Die Fahrer der SUZUKI GSX-R Challenge 2011 werden mit starkem Regen begrüßt. Somit mussten die Rennen als WET-Race gestartet werden. Die Gewinner des „Motul Halftime-Champions“ dürfen sich auf ein exklusives Moto-GP Wochenende am Sachsenring freuen. Wert pro Person: € 1.200,-!

### Klasse Supersport:

Das Rennen in der Klasse bis 600ccm wurde zum echten Reifenpoker. Die starken Regenfälle ließen bei der Reifenwahl keine Zweifel und somit starteten die Fahrer mit dem Regensetup ins Rennen. Danach die Überraschung, die Strecke trocknet schnell auf und die weichen Bridgestone-Gummis lösen sich ebenso schnell auf. Am besten mit den Bedingungen zurechtgekommen ist der Tiroler Charly Maass (Team Niederkircher Seefeld). Maass steht dieses Jahr das erste Mal am Podium und wird seiner Verfolgerrolle absolut gerecht. In der Gesamtwertung fehlen ihm nach Most nur drei Punkte auf Robert Auer (Team Lietz) welcher in Most erneut einen zweiten Platz einfahren kann. Dritter am Podium wird Gerhard Bammacher (Team Holzapfel). Robert Auer sichert sich mit 61 Punkten den Titel des „Halftime Champions“ vor Charly Maass (58 Punkte) und Jochen Rotter (54 Punkte).



Charly Maass (Team Niederkircher Seefeld) holt sich seinen ersten Sieg in Most!

### Klasse Superbike:

Die Klasse der 750er Piloten ist auch in Most stark bestückt. Allen voran wieder Thomas Ecker (Team Schuller Linz) welcher im Regen als auch auf der auf trocknenden Strecke seine Dominanz beweisen kann. Bereits mit 12 Sekunden Abstand dahinter sieht Patrick Doppelhammer (Team 2-Rad Börse Vösendorf) als Zweiter die schwarz-weiß karierte Fahne. Dritter im Bunde wird der Routinier Walter Lorenz mit seiner neuen GSX-R750. Mit drei fehlerlosen Läufen sichert sich Thomas Ecker somit den Titel des Halbzeitkönigs mit insgesamt 81 Punkten. Auf Platz zwei der junge Patrick Doppelhammer mit 52 Zählern gefolgt von Walter Lorenz (47 Punkte).



Thomas Ecker (Team Schuller Linz) beim Regentanz!

## Klasse GP:

Die 25 Starter im Gaerne-Cup haben auf der tschechischen Rennstrecke, welche auch für Truck-Rennen verwendet wird, besonders zu kämpfen. Die Wellen im Anbremsbereich, eine enge Schikane nach Start-Ziel und die Wetterkapriolen machen ihnen das Leben schwer. Am Ende des Rennens freut sich Martin Stranz über ein erfolgreiches Wochenende. Er sichert sich Platz 1 in der Königsklasse gefolgt von seinem Teamchef Ernst Tisch. Dritter in der Wertung wird Herbert Baitscheff welcher sich im Gaerne-Cup schon mit Platz 7 zufrieden geben muss. Das bedeutet, dass Martin Stranz die Reise zum Motul-MotoGP Wochenende antreten darf. Er sichert sich die Halbzeitführung vor Ernst Tisch und Herbert Baitscheff.



Martin Stranz. Sieg in Most und bei der Halbzeitwertung

## Videobericht:

Racer 4 Kids Bericht: <http://www.youtube.com/user/racer4kids>

## Ergebnisse:

Klasse Supersport / Superbike: <http://pezibaer.nwy.at/most/8rdsb600750.pdf>

Klasse GP: <http://pezibaer.nwy.at/most/8rdsbgp.pdf>

## Bilder (by Racer 4 Kids):

Charly Maass (Sieger Supersport): [http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/11\\_PEZ3\\_8RND\\_600\\_217.jpg](http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/11_PEZ3_8RND_600_217.jpg)

Thomas Ecker (Sieger Superbike): [http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/DSC\\_0550.JPG](http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/DSC_0550.JPG)

Martin Stranz (Sieger GP): [http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/DSC\\_0089.JPG](http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/DSC_0089.JPG)







Wet-Race: [http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/DSC\\_0666.JPG](http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/DSC_0666.JPG)

Gruppenfoto 2011: <http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/Challengeriders2011.jpg>

SARD Logo: [http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/SARD\\_white.jpg](http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/SARD_white.jpg)

SUZUKI GSX-R Challenge 11 Logo: [http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/GSXR\\_challenge\\_K11\\_logo.jpg](http://www.suzuki.at/stuff//bike/raceevents/GSXR_challenge_K11_logo.jpg)

## Termine:

- |   |           |                         |                            |
|---|-----------|-------------------------|----------------------------|
|  | 1. Runde: | Hungaroring (Ungarn)    | 06. bis 08. Mai 2011       |
|  | 2. Runde: | Slovakiaring (Slowakei) | 27. bis 29. Mai 2011       |
|  | 3. Runde: | Most (Tschechien)       | 17. bis 19. Juni 2011      |
|  | 4. Runde: | Slovakiaring (Slowakei) | 22. bis 24. Juli 2011      |
|  | 5. Runde: | Brünn (Tschechien)      | 05. bis 07. August 2011    |
|  | 6. Runde: | Hungaroring (Ungarn)    | 23. bis 25. September 2011 |